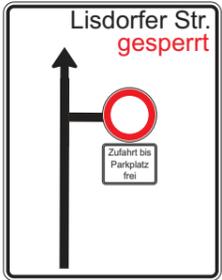


Die Umleitungsbeschilderung widersprechende Wegweiser sind kontaktlos abzudecken

### Bauabschnitt 1a + 1b

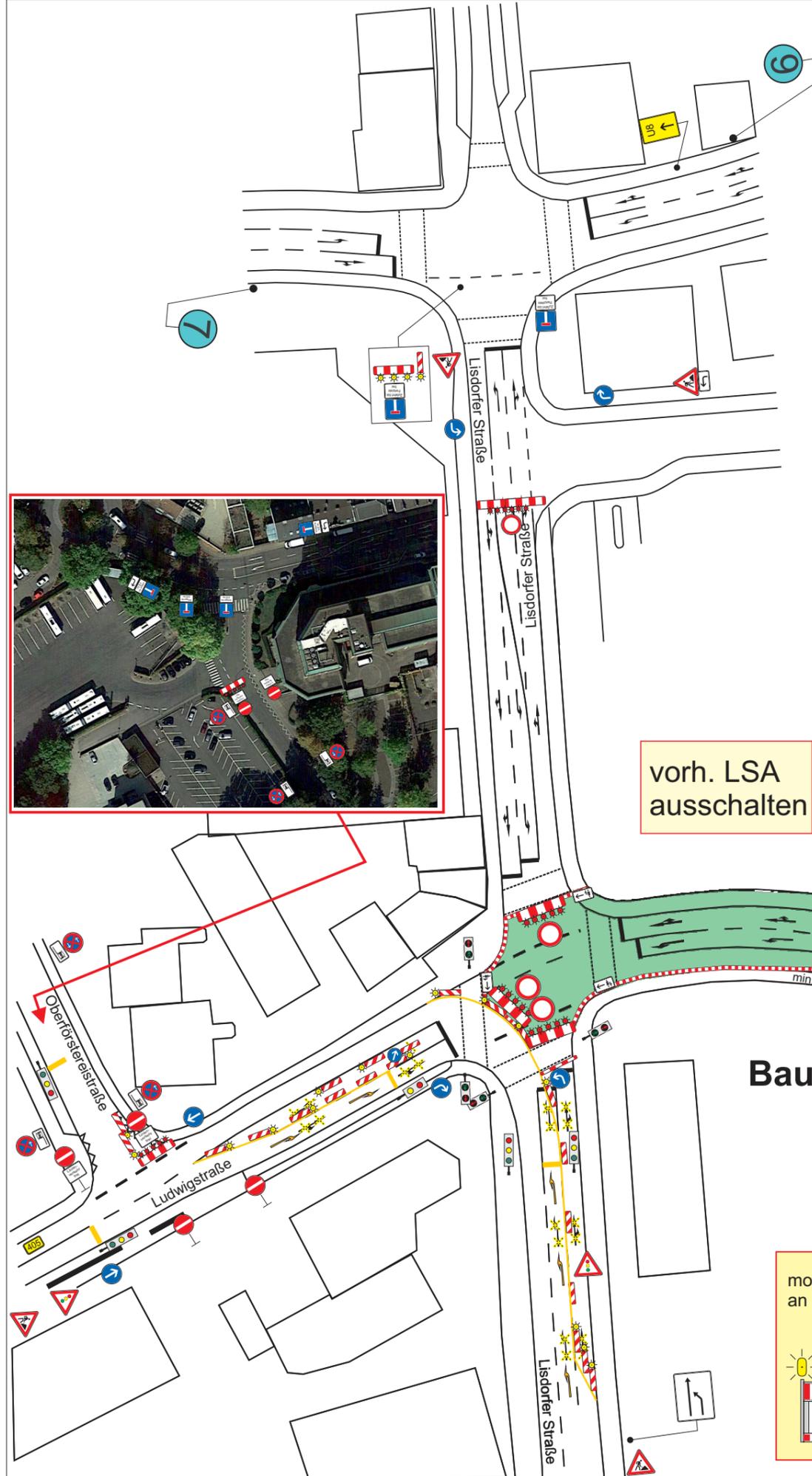
Detail siehe  
VZP 25 170.1b  
VZP 25 170.1c



Plan-Nr.	25 283.1a	Bauleitung	
Maßstab	Ohne	Ausf. Firma	
Bezeichnung	Saarlouis Walter Bloch Straße	Meiers	
	gezeichnet		
Datum	24.06.2025	Beginn	
Name	J. Jedar	Dauer	

aus verkehrsrechtlicher Sicht geprüft :

angeordnet gemäß § 45 Absatz 1 STVO:



**Regelplan B I / 6  
geändert**

Zweistreifige Fahrbahn mit  
halbseitiger Sperrung

Verkehrsregelung durch  
Lichtzeichenanlage mit  
Fußgängerführung

**Querabspernung auf dem  
Gehweg**  
durch Absperrschrankengitter  
(zur Anbringung von Zusatzzeichen  
1000-12/22 siehe Teil B,  
Abschnitt 2.4.5)

**Querabspernung**  
durch Absperrschrankengitter  
mit mindestens 2 doppelseitigen  
gelben Warnleuchten und  
doppelseitige Leitbake mit  
doppelseitiger gelber Warnleuchte

**Längsabspernung zur Fahrbahn**  
durch doppelseitige Leitbaken  
Abstand max. 9 m  
Absperrschrankengitter am  
fahrbahnseitigen Baufeldrand

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3  
ist zu beachten

**Längsabspernung zum Gehweg**  
durch Absperrschrankengitter  
Warnleuchten gemäß RSA Teil B,  
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

**Regelplan B I / 15  
geändert**

Sperrung einer Straße

[ x ] Einrichtung einer Umleitung  
[ x ] Anpassung der vorhandenen  
Verkehrszeichen gemäß  
Eintragung

**Querabspernungen**  
im Bereich der Arbeitsstelle  
durch Absperrschrankengitter  
mit mindestens 5 einseitigen  
roten Warnleuchten

**Längsabspernung zum Gehweg**  
durch Absperrschrankengitter  
Warnleuchten gemäß Teil B,  
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

Plan-Nr.	25 283.1b	Bauleitung	
Maßstab	Ohne	Ausf. Firma	
Bezeichnung	Saarlouis Walter Bloch Straße	<b>Meiers</b>	
	gezeichnet	geändert	Telefon
Datum	24.06.2025		Beginn
Name	J. Jedar		Dauer

aus verkehrsrechtlicher  
Sicht geprüft :

angeordnet gemäß § 45  
Absatz 1 STVO:

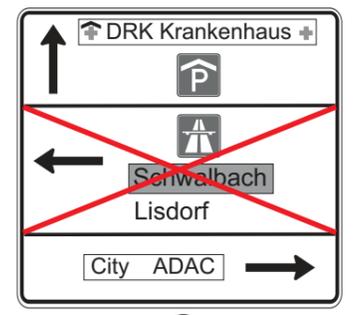
vorh. LSA  
ausschalten

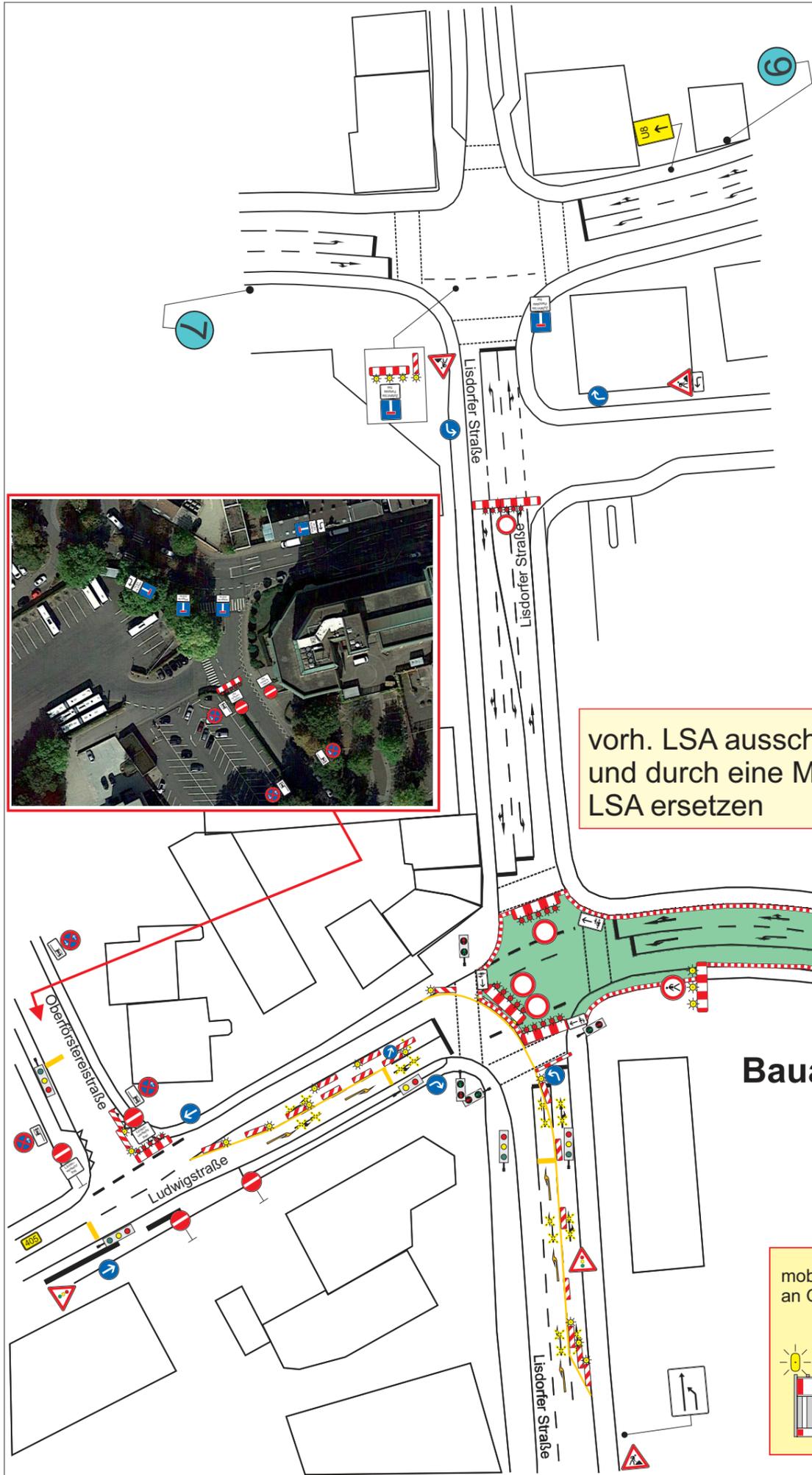
**Bauabschnitt 1a**

mobile Absturzsicherung mit Warnleuchte a = 10 m  
an Geh. und Radwegen im Baustellenbereich

im Baustellenbereich

Zeichen 283 mind. 4 Tage  
vorab beidseitig aufstellen





**Regelplan B I / 6  
geändert**

Zweistreifige Fahrbahn mit  
halbseitiger Sperrung

Verkehrsregelung durch  
Lichtzeichenanlage mit  
Fußgängerführung

**Querabspernung auf dem  
Gehweg**  
durch Absperrschrankengitter  
(zur Anbringung von Zusatzzeichen  
1000-12/22 siehe Teil B,  
Abschnitt 2.4.5)

**Querabspernung**  
durch Absperrschrankengitter  
mit mindestens 2 doppelseitigen  
gelben Warnleuchten und  
doppelseitige Leitbake mit  
doppelseitiger gelber Warnleuchte

**Längsabspernung zur Fahrbahn**  
durch doppelseitige Leitbaken  
Abstand max. 9 m  
Absperrschrankengitter am  
fahrbahnseitigen Baufeldrand

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3  
ist zu beachten

**Längsabspernung zum Gehweg**  
durch Absperrschrankengitter  
Warnleuchten gemäß RSA Teil B,  
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

**Regelplan B I / 15  
geändert**

Sperrung einer Straße

[ x ] Einrichtung einer Umleitung  
[ x ] Anpassung der vorhandenen  
Verkehrszeichen gemäß  
Eintragung

**Querabspernungen**  
im Bereich der Arbeitsstelle  
durch Absperrschrankengitter  
mit mindestens 5 einseitigen  
roten Warnleuchten

**Längsabspernung zum Gehweg**  
durch Absperrschrankengitter  
Warnleuchten gemäß Teil B,  
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

Plan-Nr.	25 283.1c	Bauleitung	
Maßstab	Ohne	Ausf. Firma	
Bezeichnung	Saarlouis Walter Bloch Straße	<b>Meiers</b>	
	gezeichnet	geändert	Telefon
Datum	24.06.2025		Beginn
Name	J. Jedar		Dauer

aus verkehrsrechtlicher  
Sicht geprüft :

angeordnet gemäß § 45  
Absatz 1 STVO:

vorh. LSA ausschalten  
und durch eine Mobile  
LSA ersetzen

**Bauabschnitt 1b**

mobile Absturzsicherung mit Warnleuchte a = 10 m  
an Geh. und Radwegen im Baustellenbereich

im Baustellenbereich

Zeichen 283 mind. 4 Tage  
vorab beidseitig aufstellen

