

Saarlouis, 27. Feb. 2019

FAQs – Öffentliche Ladestationen für Elektrofahrzeuge der Stadtwerke Saarlouis GmbH

Wie bekomme ich Zugang zu den Ladesäulen der Stadtwerke?

Sie erhalten direkt Zugang zur Ladesäule ohne Anmeldung per SMS, alternativ per Web-App oder per RFID-Karte (Autostromverträge). An den Ladesäulen befinden sich entsprechende Aufkleber mit einer Anleitung für die Zugänge. Auf unserer Internetseite www.swsls.de unter der Rubrik „Elektromobilität“ können Sie die **Bedienungsanleitung** zu den Ladesäulen mit den jeweiligen Zugangsmethoden einsehen.

Alle unsere Ladesäulen erfüllen die Ladesäulenverordnung (LSVII) der Bundesregierung.

Wichtig Anmerkung: Zugang mittels SMS für Mobilfunkverträge aus dem Ausland oder mit Drittanbietersperre

Für alle Mobilfunknummern mit Drittanbietersperre oder mit ausländischen SIM-Karten muss, für einen Zugang per SMS, der Weg über die Hinterlegung einer Bezahlmethode in der App¹ „Travipay“ gegangen werden. Wichtig dabei ist die Angabe/Einstellung, dass die Abbuchung nicht über die Telefonrechnung erfolgt, sondern über die hinterlegte Bezahlmethode in „Travipay“ – weitere Informationen siehe auch in der **Installationsanleitung Travipay** (separates Dokument).

Welchen Stecker benötige ich, welche Ladeleistungen haben die Ladesäulen?

Für das Laden Ihres Elektrofahrzeugs an den **AC-Ladestationen** (Wechselstromladung) der Stadtwerke Saarlouis GmbH benötigen Sie ein **Ladekabel mit Typ 2-Kupplung** (IEC 62196-2 / EN 62196-2 Typ 2). An diesen können Sie Ihr Elektrofahrzeug* mit bis zu **22 kW Ladeleistung** laden.

Für das Laden Ihres Elektrofahrzeugs an den geplanten **DC-Ladestationen** (Gleichstromladung) der Stadtwerke Saarlouis GmbH ist immer eine Schnellladekabel vom **Typ CCS** (Combined Charging System / IEC 62196-3) an den Ladesäule angeschlossen. An diesen können Sie Ihr Elektrofahrzeug* mit bis zu **150 kW Ladeleistung** laden.

Beispiele:

- Innerhalb von einer Stunde könnte Ihr Elektrofahrzeug* mit 22 kW AC-Ladeleistung (idealisiert) bis zu 22 kWh Energie laden. Hat Ihre Batterie eine Gesamtkapazität von 30 kWh könnten Sie in dieser Stunde Ihr Elektrofahrzeug auf über 70 % aufladen (bei vollständiger Entladung).
- Mit einer Gleichstromladung könnte Ihr Elektrofahrzeug* mit 150 kW DC-Ladeleistung innerhalb von 5 Min. (idealisiert) bis zu 12,5 kWh Energie aufnehmen, nach 10 Min. wären dies bis zu 25 kWh!

**Wichtig: Bitte beachten Sie, dass nicht jedes Elektrofahrzeug jeden Ladestecker und jede Ladeleistung unterstützt.*

¹ Download siehe Apple App-Store / Google Play-Store

Saarlouis, 27. Feb. 2019

Was kostet der Ladevorgang?

Die Stadtwerke Saarlouis GmbH berechnen die jeweils übertragene Energie (kWh) und eine Parkgebühr² **nach** dem Ladevorgang. Auch wird die Parkgebühr nicht direkt nach dem Ladevorgang erhoben. Der Elektromobilist hat genügend Zeit (30 Min.) um sein Elektrofahrzeug umparken zu können bis die Parkgebühr greift.

Unsere aktuellen Preise können entweder auf unseren Ladestationen, auf unserer Internetseite oder unseren **Allgemeinen Geschäfts- und Nutzungsbedingungen** entnommen werden unter www.swsls.de unter der Rubrik „Elektromobilität“. Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang auch unsere Datenschutzhinweise.

Wichtig: Sollten Sie mit fremden Autostromkarten oder Verträge an unseren Ladestationen laden (Roaming) gelten nicht unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen – Sie unterliegenden den Allgemeinen Geschäftsbedingungen Ihres Autostromvertrags mit den jeweilig vereinbarten Preisen.

Warum kostet die kWh an öffentlichen Ladestationen mehr als die kWh eines normalen Haushaltsstromtarif?

Die Stadtwerke Saarlouis GmbH etablieren ganz aktuell neue und moderne Ladesäulen für Elektrofahrzeuge in der Kreisstadt Saarlouis. Mit diesen gibt es die Möglichkeit zwei Elektrofahrzeuge parallel mit jeweils bis zu **22 kW Ladeleistung (in Summe 44 kW)** aufzuladen. Die Investition, der Betrieb und die Leistungsbereitstellung rechtfertigen einen etwas höheren kWh-Preis als der normale Haushaltsstrom. Auch werden alle unsere Ladestationen mit 100 % zertifiziertem Ökostrom versorgt.

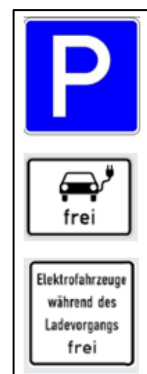
Auch für Gleichstromladestationen, welche einen Mittelspannungsanschluss benötigen und bis zu 150 kW DC-Ladeleistung bereitstellen können, wird ein gesonderter kWh-Tarif verlangt werden.

Warum wird eine Parkgebühr nach dem Ladevorgang erhoben?

In der Vergangenheit haben sich eine Vielzahl von Elektromobilisten über blockierte Ladestationen beschwert – i.d.R. wurde der Ladeplatz nicht nur zum *Laden* des Elektrofahrzeugs genutzt sondern auch als dauerhafter *Parkplatz*.

Mit der Erhebung einer Parkgebühr nach dem Ladevorgang sollen Elektromobilisten Ihr Elektrofahrzeug idealerweise nach dem Ladevorgang umparken für mehr Solidarität für die Nutzung der Ladeinfrastruktur.

Laut der angebrachten Beschilderung mit dem Zusatzzeichen „Elektrofahrzeug während des Ladevorgangs frei“ ist die Nutzung dieses Ladeplatzes auch nur während des Ladevorgangs vorgesehen.



Die Kreisstadt Saarlouis wendet seit dem 20.11.2018 erfolgreich das Elektromobilitätsgesetz an: **Alle Elektrofahrzeuge mit E-Kennzeichen können auf öffentlich bewirtschafteten Parkflächen der Kreisstadt Saarlouis kostenlos parken.**

Internet: <https://www.saarlouis.de/home/aktuelles/info/artikel/in-saarlouis-parken-e-mobile-ab-sofort-kostenfrei/>

² Der Dienstleister chargeIT mobility GmbH setzt die Erhebung der Parkgebühr nach dem Ladevorgang voraussichtlich innerhalb des ersten Halbjahrs 2019 um.